

Zły stan techniczny samochodów przyczynia się do wielu wypadków na drogach. Sytuacji tej ma zapobiegać kampania Akademia Bezpiecznego Samochodu, której pomysłodawcą jest Stowarzyszenie Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych i czołowi producenci części samochodowych.

Akademia Bezpiecznego Samochodu

Akademia Bezpiecznego Samochodu jest inicjatywą o charakterze edukacyjnym skierowaną do wszystkich tych kierowców, którym zależy na bezpiecznym uczestnictwie w ruchu drogowym. Misją kampanii jest poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach poprzez uświadamianie kierowcom znaczenia regularnych przeglądów ich samochodów oraz wymiany zużytych części motoryzacyjnych. W efekcie organizatorzy pragną zbudować wizerunek polskiego kierowcy jako bezpiecznego użytkownika dróg.

Cel kampanii

Kampania Akademia Bezpiecznego Samochodu stanowi jeden z elementów szeroko zakrojonych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.

Z badań wynika, że dla większości kierowców w Polsce podstawową motywacją do wymiany części samochodowych jest bezpieczeństwo własne oraz innych uczestników ruchu drogowego (73,6%). Chcemy zatem wykształcić naturalną potrzebę profilaktycznego sprawdzania stanu technicznego pojazdów przez ich użytkowników.



www.abs.org.pl

Nie czekaj na awarię. Dla bezpieczeństwa zrób przegląd.



www.abs.org.pl



Tylko systematyczna kontrola sprawności technicznej samochodu gwarantuje Tobie i Twojej rodzinie bezpieczeństwo.

Sprawdzaj codziennie

- Czystość szyb
- Oświetlenie
- Płyn spryskiwacza do szyb
- Stan opon i ciśnienie

Sprawdzaj na wiosnę i przed zimą

- Akumulator
- Amortyzatory
- Filtr kabinowy
- Filtr paliwa
- Filtr powietrza
- Hamulce
- Łożyska kół
- Olej silnikowy i filtr oleju
- Oświetlenie
- Paski klinowe
- Płyn spryskiwacza do szyb
- Płyny: hamulcowy i chłodzenia
- Przewody gumowe
- Przewody wysokiego napięcia
- Stan opon i ciśnienie
- Świece zapłonowe
- Układ kierowniczy i zawieszenie
- Układ wydechowy
- Wycieraczki

Przewodnik Akademii Bezpiecznego Samochodu

Akumulator

Dbaj o stan akumulatora, ponieważ wysokie temperatury pracy silnika znacząco wpływają na obniżenie jego trwałości. Średnia temperatura pod maską samochodu może osiągać nawet 100° C. Natomiast zimą nawet nowy akumulator przy temperaturze -20° C traci 50% swojej mocy.

Amortyzatory

Przynajmniej raz w roku sprawdzaj stan amortyzatorów. Amortyzatory zużyte w 50% powodują, że już przy prędkości 50 km na godzinę droga hamowania wydłuża się o 2 metry. Przy mokrej nawierzchni i zużytych amortyzatorach możesz wpaść w poślizg już przy prędkości 81 km/godz.

Filtry

Filtr oleju ma kluczowe znaczenie dla trwałości silnika, gdyż absorbuje zanieczyszczenia oleju silnikowego, dzięki czemu zapobiega przedwczesnemu zużyciu silnika. Wyeksploatowany filtr powietrza zwiększa zużycie paliwa. Zużyty filtr paliwa może wpływać na niewłaściwe działanie silnika. Filtr kabinowy powinien być wymieniany tym częściej, im bardziej zanieczyszczone jest środowisko, w którym eksploatujesz samochód.

Hamulce

Systematycznie kontroluj stan hamulców i pamiętaj, że minimalna grubość klocka hamulcowego nie może być mniejsza niż 2 mm. Przegrzane, zbyt cienkie lub nierówne tarcze hamulcowe należy natychmiast wymienić na nowe. Przy każdej wymianie tarcz należy koniecznie wymienić klocki hamulcowe.

Łożyska kół

Hałas dochodzący z koła samochodu może być oznaką zużycia łożyska. Zużyte łożysko należy natychmiast wymienić. Dalsze jego użytkowanie doprowadzi do uszkodzenia koła, a w skrajnych sytuacjach do jego zablokowania, co może być przyczyną wypadku drogowego.

Oleje i smary

Tylko prawidłowy stan oleju silnikowego przedłuży życie silnika i zagwarantuje jego prawidłową pracę. Olej zapewnia również czystość powierzchni smarowanych silnika, chłodzi silnik oraz chroni go przed korozją. Sprawdzaj i zmieniaj olej, jeśli nie chcesz, aby silnik zawiódł Cię na drodze.

Opony

Opony mają duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy, gdyż tylko one bezpośrednio stykają się z podłożem. Warto zadbać, aby były odpowiednio napompowane i wyważone, a bieżnik nie był płytszy niż 1,6 mm. „Łysa” opona gorzej trzyma się na jezdni, wydłuża się jej droga hamowania oraz wzrasta ryzyko poślizgu na mokrej nawierzchni.

Oświetlenie

Odpowiednio dobrane żarówki zapewnią lepszą widoczność przedmiotów oraz samochodów, a także różnych sytuacji drogowych. W wielu krajach obowiązkowo samochód musi być wyposażony w zapasowy komplet żarówek. Dla własnego bezpieczeństwa wyprzedź przepisy.

Paski klinowe i rozrządu

Paski klinowe przenoszą moc silnika do napędu innych urządzeń jak np.: klimatyzacji. Jakość i wytrzymałość pasków rozrządu ma wpływ na właściwą pracę silnika. Dlatego wymieniał je regularnie, jeśli nie chcesz ponosić wysokich kosztów napraw.

Płyny: hamulcowy i chłodzenia

Systematycznie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego, chłodzenia, układu wspomagania, spryskiwacza szyb. Pamiętaj, że płyn hamulcowy należy wymieniać na nowy co najmniej raz na dwa lata, lub gdy mechanik sugeruje zbyt niską temperaturę wrzenia płynu.

Przewody wysokiego napięcia

Przewody wysokiego napięcia w samochodzie podlegają procesowi starzenia. Pojawiające się pod maską silnika przebiecia elektryczne są spowodowane właśnie zużytymi przewodami wysokiego napięcia. Zaburza to pracę systemów elektrycznych i elektronicznych Twojego samochodu. Specjaliści sugerują ich wymianę co 60 tys km.

Świece zapłonowe

Świece zapłonowe mają decydujący wpływ na osiągi i funkcjonowanie silnika, a muszą działać w skrajnie trudnych warunkach. Dlatego też trzeba dbać o systematyczną ich wymianę zgodnie z instrukcją.

Układ kierowniczy i zawieszenie

Jeżeli podczas jazdy po nierównej drodze słychać stukanie, najprawdopodobniej jest to oznaka wyrobionych elementów układu kierowniczego lub zawieszenia. Z uwagi na Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy, powinny one natychmiast zostać wymienione.

Układ wydechowy

Nieszczelny układ wydechowy może powodować, że do kabiny samochodu dostanie się bezwonny, trujący gaz, jakim jest tlenek węgla. Dlatego zawsze, gdy słyszysz głośniejszą pracę silnika, natychmiast jedź do warsztatu.

Wycieraczki

Zapewne zdarzyła Ci się sytuacja, że w ostatniej chwili zobaczyłeś przeszkodę na swojej drodze. Co by się stało gdybyś wtedy miał brudną szybę? Wymianę wycieraczek zaleca się co sezon.

www.abs.org.pl

Kampania edukacyjna z inicjatywy firm motoryzacyjnych:



BOSCH
Technologia bliżej nas

Centra

EXIDE
TECHNOLOGIES

DELPHI



FEDERAL
MOGUL

FILTRON

KELLA

JURID
By Honeywell

MANN
FILTER

MONROE
amortyzatory

WALKER
USŁADY WYDECHOWE



SKF



TRW

Valeo

Patronat honorowy:



Patronat medialny:

ARBO media

Gazeta.pl